



CONSEILS DE MISE EN ROUTE BATTERIE

Opération à faire réalisée par un professionnel qualifié

- 1** Contrôler que la batterie corresponde à votre moto avant de la remplir (***toute batterie remplie ne sera plus échangée.***)
- 2** Cette batterie vous est livrée sèche et préchargée, **»sauf les version Gel qui sont scellées** « c'est à dire, qu'il faut la remplir avec de **l'acide sulfurique spécial pour batteries ref 10036000** (surtout pas d'eau!) que vous trouvez dans un garage – droguerie – etc
- 3 Attention : l'acide sulfurique est dangereux, il provoque de graves brûlures, suivre les prescriptions indiquées sur la bouteille et portez des lunettes de protection.**
- 4** Chaque compartiment de la batterie doit être rempli séparément avec de l'acide jusqu'au niveau supérieur indiqué. Un dégagement de chaleur est normal, laisser la batterie refroidir sans fermer les bouchons. Réajuster le niveau avec de l'acide.
- 5** Mettre la batterie en charge lente à l'aide d'un chargeur spécial moto pendant au moins 12 heures. La durée de cette 1^{ère} charge est fonction de la durée de vie de la batterie.
- 6** Monter la batterie sur la moto.
- 7** Contrôler régulièrement le niveau de la batterie (toujours entre le mini et le maxi).
Au besoin, faire le complément avec de l'eau distillée ou déminéralisée
(ne plus jamais rajouter de l'acide !)
- 8** Toujours remettre la batterie en charge après un long remisage.
- 9** Ce produit de très bonne qualité, est garantie pendant **6 mois.**

Equip'Moto ®, zi carrefour de l'europe , 68870 Bartenheim

Tel 03.89.68.20.66. Fax 03.89.68.22.47.

Internet :www.equipmoto.fr

email : info@equipmoto.fr